HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 96/NQ-HĐND	*Hưng Yên, ngày 30 tháng 10 năm 2026*

NGHỊ QUYẾT
Về chủ trương đầu tư dự án Đầu tư tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường Vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN
KHÓA XVIII KỲ HỌP THỨ NĂM

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10 tháng 12 năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19 tháng 6 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 206/2026/NĐ-CP ngày 15 tháng 6 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Thực hiện Kết luận số 422-KL/TU ngày 29 tháng 10 năm 2026 của Tỉnh uỷ về chủ trương đầu tư dự án đầu tư tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường vành đai 5 - vùng thủ đô Hà Nội;

Xét Tờ trình số 380/TTr-UBND ngày 29 tháng 10 năm 2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường Vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội; Báo cáo thẩm tra số 679/BC-KTNS ngày 29 tháng 10 năm 2026 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận và kết quả biểu quyết của các vị đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường Vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội với nội dung như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường Vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội.

2. Nhóm dự án: dự án nhóm A.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.

5. Đơn vị lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông.

6. Địa điểm xây dựng: các xã Tiên Hoa, Tống Trân, Ngự Thiên, Tiên La, Hưng Hà, Diên Hà, Thần Khê, tỉnh Hưng Yên.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 5.775,84 tỷ đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư: ngân sách tỉnh.

9. Thời gian thực hiện dự án: giai đoạn 2026-2030.

10. Hình thức đầu tư của dự án: đầu tư công.

11. Mục tiêu đầu tư

Đầu tư tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường Vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội có ý nghĩa đặc biệt quan trọng để tăng cường kết nối giao thông giữa tỉnh Hưng Yên với các tỉnh, thành phố: Hải Phòng, Ninh Bình; đồng thời kết nối giữa khu vực phía Nam tỉnh Hưng Yên với Hà Nội; hoàn thiện kết nối tuyến đường trục dọc phát triển kinh tế với cao tốc Hà Nội - Hải Phòng theo điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Hưng Yên thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; phát huy hiệu quả đầu tư của tuyến Tân Phúc - Võng Phan (ĐT.386C) đã đầu tư. Tạo điều kiện thuận lợi kết nối hạ tầng giao thông tỉnh Hưng Yên với cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng để thông thương hàng hóa xuất nhập khẩu qua các cảng Diêm Điền, Trà Lý; phát triển kinh tế xã hội liên vùng, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông vận tải thiết yếu của tỉnh Hưng Yên nói riêng, của khu vực nói chung theo quy hoạch được phê duyệt; phục vụ tốt nhu cầu vận chuyển hàng hóa và đi lại của người dân và phát triển được quỹ đất dọc hai bên tuyến, phát triển và hình thành các cụm công nghiệp, khu đô thị, khu dịch vụ du lịch... thu hút đầu tư trên địa bàn các tỉnh; hình thành mạng đường liên vùng kết nối các tuyến đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với tỉnh Hưng Yên, Ninh Bình; góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của địa phương và các vùng lân cận.

12. Phạm vi, quy mô đầu tư

12.1. Phạm vi đầu tư

- Điểm đầu: khoảng Km23+700 thuộc địa phận xã Tiên Hoa;

- Điểm cuối: khoảng Km35+200 tại nút giao với đường Vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội, thuộc xã Diên Hà;

- Chiều dài tuyến: khoảng 11,5km.

12.2. Quy mô đầu tư

12.2.1. Phần đường

a) Định hướng thiết kế: đầu tư tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường Vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội với tuyến chính được định hướng thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp II đồng bằng (TCVN 4054:2005), vận tốc thiết kế 100km/h.

b) Về đầu tư: trong giai đoạn phân kỳ đầu tư, chỉ đầu tư xây dựng đường song hành 02 bên tuyến và cầu Hưng Thái qua sông Luộc, phạm vi đường song hành hai bên tuyến được đầu tư theo quy mô đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005), vận tốc thiết kế 80km/h.

* Đoạn tuyến từ điểm đầu (cao tốc Hà Nội - Hải Phòng) đến cầu Hưng Thái (qua sông Luộc): tận dụng hoàn toàn đường song hành hai bên đã được đầu tư trong dự án Tuyến Tân Phúc - Võng Phan (ĐT.386C).

* Đoạn tuyến từ cầu Hưng Thái (qua sông Luộc) đến cuối tuyến (nút giao đường Vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội):

- Phần đất dự trữ ở giữa cho tuyến chính: B_{ddt} = 29m;

- Phần đường song hành hai bên: B_{sh} = 2 x 13,0m = 26,0m, trong đó:

+ Mặt đường song hành: $B_{mđ}$ = 2 x 12,0m = 24,0m;

+ Lề đất: $B_{lđ}$ = 2 x (2 x 0,5)m = 2,0m;

- Phần đất dự trữ cho vỉa hè, hạ tầng kỹ thuật: B_{vh} = 2x2,5m = 5,0m.

- Phạm vi giải phóng mặt bằng theo chỉ giới đường đỏ quy hoạch của tuyến đường (trừ các vị trí nút giao, đường giao, cầu vượt ngang, hầm chui dân sinh... được giải phóng mặt bằng bổ sung để bố trí các công trình trong giai đoạn hoàn thiện).

12.2.2. Cầu Hưng Thái (qua sông Luộc)

Mặt cắt ngang cầu bố trí phù hợp với quy mô tuyến đường trong phạm vi đường chính bề rộng toàn cầu B_c = 24m, cụ thể:

- Chiều rộng mặt đường tuyến chính: B_m = 2x10,5m = 21,0m;

- Chiều rộng dải phân cách giữa cầu: B_{dpc} =2,0m;

- Chiều rộng gờ lan can hai bên: B_{lc} =2x0,5m= 1,0m.

12.2.3. Các công trình trên tuyến

- Xây dựng vị trí nút giao, đường giao dân sinh... đảm bảo tính kết nối, xây dựng các công trình thoát nước, an toàn giao thông...

- Tại các vị trí dự kiến bố trí hầm chui dân sinh trong giai đoạn hoàn thiện khi đầu tư phần tuyến chính, đường song hành 2 bên được thiết kế êm thuận đảm bảo tầm nhìn cho xe ra vào hầm chui dân sinh trong tương lai.

13. Phân chia dự án thành phần: 07 dự án thành phần.

STT	Tên dự án thành phần	Sơ bộ tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	Chủ đầu tư/Đơn vị thực hiện nhiệm vụ chủ đầu tư
1	Dự án thành phần 1.1: Bồi thường, hỗ trợ và tái định cư trên địa bàn xã Tiên Hoa	77,80	UBND xã Tiên Hoa
2	Dự án thành phần 1.2: Bồi thường, hỗ trợ và tái định cư trên địa bàn xã Ngự Thiên	392,08	UBND xã Ngự Thiên
3	Dự án thành phần 1.3: Bồi thường, hỗ trợ và tái định cư trên địa bàn xã Tiên La	831,73	UBND xã Tiên La
4	Dự án thành phần 1.4: Bồi thường, hỗ trợ và tái định cư trên địa bàn xã Hưng Hà	509,86	UBND xã Hưng Hà
5	Dự án thành phần 1.5: Bồi thường, hỗ trợ và tái định cư trên địa bàn xã Diên Hà	66,07	UBND xã Diên Hà
6	Dự án thành phần 1.6: Bồi thường, hỗ trợ và tái định cư trên địa bàn xã Thần Khê	2,61	UBND xã Thần Khê
7	Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường Vành đai 5 - Vùng Thủ đô Hà Nội	3.895,69	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông
	Tổng	**5.775,84**	

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Hội đồng nhân dân tỉnh giao:

1. Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này đảm bảo theo đúng quy định của pháp luật; tổ chức lập, thẩm định, hoàn thiện hồ sơ và quyết định phê duyệt dự án đảm bảo theo đúng quy định, phù hợp với điều chỉnh

Quy hoạch tỉnh Hưng Yên thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 và các quy hoạch liên quan. Rà soát kỹ lưỡng hiện trạng để thực hiện đầu tư dự án tránh tham nhũng, lãng phí, tiêu cực, chỉ triển khai thực hiện dự án khi đã xác định được nguồn vốn, không để phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản theo quy định của Luật Đầu tư công. Nghiên cứu phương án đầu tư dự án giai đoạn sau đảm bảo đồng bộ theo quy hoạch được duyệt phù hợp với thực tế và đảm bảo hiệu quả đầu tư. Cân đối bố trí đủ vốn đầu tư công trung hạn trên cơ sở tổng mức đầu tư dự án để hoàn thành dự án đảm bảo theo tiến độ, chất lượng và thời gian quy định.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các vị đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn theo quy định của pháp luật giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Hưng Yên khóa XVIII, Kỳ họp thứ Năm nhất trí thông qua ngày 30 tháng 10 năm 2026 và có hiệu lực kể từ ngày Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua./.

Nơi nhận:
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Ủy ban Công tác đại biểu của Quốc hội;
- Bộ Tài chính;
- Ban Thường vụ Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Các vị đại biểu HĐND tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Kiểm toán Nhà nước khu vực XI;
- Kho bạc Nhà nước khu vực IV;
- Đảng ủy, Thường trực HĐND, UBND, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam các xã, phường;
- Trung tâm Thông tin - Hội nghị tỉnh Hưng Yên;
- Cổng thông tin điện tử ĐBND tỉnh Hưng Yên;
- Báo và PTTH Hưng Yên;
- Lưu: VT, CV[M].

CHỦ TỊCH

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN

Ký bởi: Hội đồng nhân dân tỉnh Hưng Yên
Cơ quan: Tỉnh Hưng Yên
Thời gian ký: 30/10/2026 16:44:18

Trần Quốc Văn